



Zpracovatel:
GEOCART CZ a.s.
Výstaviště 405/1
603 00 Brno

Akce:

Polní cesta VPC 8 v k.ú. Prapořiště

ABH. Textová část

**Projektová dokumentace
k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle vyhl. č.
146/2008 Sb. v platném znění**

| | |
|----------------------|--|
| Datum: | březen 2022 |
| Vypracoval: | Ing. Petr Chytka |
| Stavebník: | ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice |
| Místo stavby: | k.ú. Brůdek, k.ú. Prapořiště, okres Domažlice, Plzeňský kraj |

Obsah

| | | |
|----------|---|----|
| A. | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | 5 |
| A.1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 5 |
| A.1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 5 |
| A.1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 5 |
| A.1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 5 |
| A.1.4 | ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH | 6 |
| A.1.4.a. | Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů | 6 |
| A.1.4.b. | Způsob užívání jednotlivých objektů stavby | 6 |
| A.2 | ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY | 6 |
| A.3 | SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 6 |
| B. | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 8 |
| B.1 | Popis území stavby | 8 |
| B.1.a. | Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území | 8 |
| B.1.b. | Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem | 8 |
| B.1.c. | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 8 |
| B.1.d. | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 8 |
| B.1.e. | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů | 9 |
| B.1.f. | Ochrana území podle jiných právních předpisů | 9 |
| B.1.g. | Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod. | 9 |
| B.1.h. | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 9 |
| B.1.i. | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 9 |
| B.1.j. | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL | 10 |
| B.1.k. | Územně technické podmínky | 10 |
| B.1.l. | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 10 |
| B.1.m. | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí | 10 |
| B.1.n. | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí | 11 |
| B.1.o. | Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření | 11 |
| B.1.p. | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 11 |
| B.2 | Celkový popis stavby | 11 |
| B.2.1. | Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 11 |
| B.2.1.a. | Nová stavba nebo změna dokončené stavby | 11 |

| | |
|---|----|
| B.2.1.b. Účel užívání stavby | 11 |
| B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba | 11 |
| B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby | 11 |
| B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 11 |
| B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby | 11 |
| B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů | 12 |
| B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 12 |
| B.2.1.i. Základní bilance stavby | 12 |
| B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby | 12 |
| B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb | 12 |
| B.2.1.l. Orientační náklady stavby | 12 |
| B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení | 13 |
| B.2.2.a. Urbanismus | 13 |
| B.2.2.b. Architektonické řešení | 13 |
| B.2.3. Celkové technické řešení | 13 |
| B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení | 13 |
| B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií | 13 |
| B.2.3.c. Celková spotřeba vody | 13 |
| B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 13 |
| B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 14 |
| B.2.4. Bezbariérové užívání stavby | 14 |
| B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby | 14 |
| B.2.6. Základní charakteristika objektů | 14 |
| B.2.6.a. Popis současného stavu | 14 |
| B.2.6.b. Popis navrženého řešení | 14 |
| B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 14 |
| B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení | 14 |
| B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana | 14 |
| B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 14 |
| B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 14 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu | 14 |
| B.4 Dopravní řešení | 14 |
| B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 14 |
| B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 15 |
| B.4.c. Doprava v klidu | 15 |

| | |
|---|----|
| B.4.d. Pěší a cyklistické stezky | 15 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 15 |
| B.5.a. Terénní úpravy | 15 |
| B.5.b. Použité vegetační prvky | 15 |
| B.5.c. Biotechnická opatření | 15 |
| B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 15 |
| B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda | 15 |
| B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině | 16 |
| B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000 | 16 |
| B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA | 16 |
| B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 16 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva | 16 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 16 |
| B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění | 16 |
| B.8.b. Odvodnění staveniště | 16 |
| B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 16 |
| B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | 16 |
| B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 17 |
| B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) | 17 |
| B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 17 |
| B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace | 17 |
| B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 18 |
| B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě | 18 |
| B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 18 |
| B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb | 19 |
| B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření | 19 |
| B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby | 20 |
| B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 20 |
| B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby | 20 |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení | 20 |
| H. FOTODOKUMENTACE | 21 |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Polní cesta VPC 8 v k.ú. Prapořiště
Místo stavby: k.ú. Brůdek (613045), k.ú. Prapořiště (732851)
Okres: Domažlice
Kraj: Plzeňský
Účel stavby: Rekonstrukce polní cesty
Nová stavba nebo
změna dokončené stavby: Změna dokončené stavby
Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá stavba

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj
V zastoupení: Ing. Jan Kaiser (vedoucí pobočky Domažlice)
Ve věcech technických: Ing. Dorota Šandová (odborný referent pobočky Domažlice)
Sídlo: Haltravská 438, 344 31 Domažlice
IČ: 01312774
Tel.: +420 727 956 737
E-mail: d.sandova@spucr.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel: Geocart CZ a.s
Sídlo: Výstaviště 405/1, 603 00 Brno
IČ: 25567179
DIČ: CZ25567179
V zastoupení: Ondřej Hrdlička MTCP (Hons), předseda představenstva
Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, vedený
v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod číslem 1000609
Vypracoval: Ing. Petr Chytka
Tel.: +420 606 713 982
E-mail: petr.chytka@geocart.cz
Stupeň dokumentace.: Dokumentace k žádosti o stavební povolení a pro provádění stavby dle
vyhl. č. 146/2008 Sb. v platném znění

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

A.1.4.a. Seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Město Kdyně, Náměstí 1, 345 06 Kdyně, IČ: 00253464

A.1.4.b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o polní cestu, která je účelovou komunikací sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Součástí stavby jsou objekty číselné řady:

100 – objekty pozemních komunikací

800 – objekty úpravy území

Stavba bude členěna na stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta

SO 801 – Kácení

SO 802 – Náhradní výsadba

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Základním vstupním podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo č. 58/2021-504202, terénní průzkum a zaměření všech nezbytných parametrů pro řádné vypracování projektové dokumentace v listopadu 2021. Dále je uveden seznam mapových a odborných podkladů:

- Základní mapa 1:10000
- Digitální katastrální mapa
- Územní plán města Kdyně
- Plán společných zařízení: PSZ KoPÚ v k.ú. Prapořiště
- Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací

- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 - Vlečné křivky
- Katalog vozovek polních cest
- Metodický průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací
- Terénní průzkum z listopadu 2021
- Geodetické zaměření – Geocart CZ a.s. (12/2021)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

B.1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plánovaná stavba se nachází v Plzeňském kraji, v okrese Domažlice, na katastrálním území Prapořiště a Brůdek.

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Staveniště je vymezeno parcelou vyčleněnou v rámci již schválené komplexní pozemkové úpravy pro polní cestu.

B.1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na parcele ostatní plochy se způsobem využití ostatní komunikace. Dle Územního plánu města Kdyně je navržený záměr situován v nezastavěném území a v ploše dopravní infrastruktury. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem města Kdyně.

Zadání výstavby polní cesty vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Prapořiště, 9/2016 a během kterého došlo k vymezení samostatných parcel pro polní cesty.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

B.1.c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kdyně, viz. bod B.1.b.

B.1.d. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické a geomorfologické poměry

Řešené území z hlediska geomorfologie:

| | |
|--------------|------------------------|
| Soustava: | Šumavská soustava |
| Podsoustava: | Českoleská podsoustava |
| Celek: | Všerubská vrchovina |
| Podcelek: | Jezvinecká vrchovina |
| Okrsek: | Koutská vrchovina |

Klimatické poměry

Řešené území spadá dle Quitta do mírně teplé klimatické oblasti MT4. Charakterizuje ji mírné, krátké, suché až mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem a mírně teplá a suchá zima.

Půdní poměry

V zájmovém území se nacházejí především hlinitopísčité až jílovitohlinité.

Z půdních typů převažují kambizemě, rankery a litozemě. Půda je na řešeném území středně skeletovitá, mělká, s nízkou retenční vodní kapacitou (>100 mm) a hydrologickou skupinou půd B, která značí střední rychlost infiltrace (0,10-0,20 mm/min).

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického členění ČR patří zájmové území do hercynské podprovincie, do bioregionu 1.40 Branžovský (Culek, 1996).

Řešené území náleží do fytoogeografického obvodu Českomoravské mezofyticum, okres 33 Branžovský hvozď.

Potenciální přirozená vegetace: Bučina s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*)

Řešená lokalita se nachází v biochoře 4PJ – Pahorkatiny na bazickém krystaliniku 4. v.s.

B.1.e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**Terénní průzkum a měřičské práce**

Před zahájením projekčních prací byl proveden terénní průzkum předmětné lokality v listopadu 2021. V rámci něj bylo provedeno zaměření všech rozměrů pro řádné vypracování projektové dokumentace a byla provedena fotodokumentace.

Geodetické údaje

Řešený prostor včetně blízkého okolí a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby, byl geodeticky zaměřen 12/2021. Území bylo zaměřeno firmou Geocart CZ a.s., v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla geodety zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

Geotechnický průzkum

Nebyl proveden.

B.1.f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Polní cesta se nenachází v území s ochranou podle jiných právních předpisů.

B.1.g. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující pláň polní cesty zaústěného do zasakovacích jímek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

B.1.i. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci stavby dojde ke kácení 2 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm a keře o ploše 25 m². Kácení je nutné kvůli rozšíření koruny stávající vozovky a umístění výhybny na začátku úseku polní cesty. Dále v případě potřeby dojde k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení zapojeného porostu o předpokládaných jednotlivých plochách do 40 m².

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

B.1.j. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému dotčení pozemků s ochranou ZPF a PUPFL. Dojde pouze k dotčení parcel ve vzdálenosti do 50 m od parcel s ochranou PUPFL.

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Prapořiště:

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1073/1 | Město Kdyně | Náměstí 1, 345 06 Kdyně | Lesní pozemek | 506 053 | PUPFL | - | - |

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Brůdek:

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|------|-----------------------------|-----------------|---------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 465 | Městys Všeruby | č.p. 77, 345 07 | Lesní pozemek | 118 007 | PUPFL | - | - |

B.1.k. Územně technické podmínky

Polní cesta navazuje na účelovou komunikaci z jihu a ze severu navazuje na místní komunikaci.

Stavba nebude napojená na technickou infrastrukturu.

Dále polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.1.l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Je počítáno se souběžnou výstavbou navazujícího úseku polní cesty VC 2.1.2. v k.ú. Brůdek.

Předběžný termín realizace je určen na podzim 2022.

B.1.m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavbou budou dotčeny pozemky ve Plzeňském kraji, v okrese Domažlice, v k.ú. Prapořiště a k.ú. Brůdek, parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí:

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Prapořiště:

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|------|-----------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1931 | Město Kdyně | Náměstí 1, 345 06 Kdyně | Ostatní plocha | 10 938 | - | 25 | 20 |
| 1945 | Město Kdyně | Náměstí 1, 345 06 Kdyně | Ostatní plocha | 1 404 | - | 850 | 350 |

Parcely katastru nemovitosti k.ú. Brůdek:

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 867 | Městys Všeruby | č.p. 77, 345 07 | Ostatní plocha | 5 105 | - | 15 | 5 |

B.1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba nevyžaduje ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.1.o. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Polní cesta nemá požadavky na monitoring dokončené stavby.

B.1.p. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Popsáno v bodě B.1.k.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání****B.2.1.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

B.2.1.b. Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, která bude sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny – realizace plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav.

B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.1.e. Informace o zohlednění podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány státní správy i správci sítí byli během zpracování projektové dokumentace osloveni. Jejich stanoviska jsou uvedeny v příloze E. Dokladová část.

Zohlednění podmínek dotčených orgánů a správců sítí je uvedeno v textové a výkresové části projektové dokumentace.

B.2.1.f. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Koncepce řešení stavby:

SO 101: Polní cesta

V rámci rekonstrukce polní cesty dojde k odstranění současných vrstev vozovky, odkopu a rozšíření zemní pláň, která bude vyprofilována do příčného sklonu 3 % a zhutněna na $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude možné docílit požadovaného zhutnění, dojde k sanaci zemní pláň štěrkodrtí ŠD fr. 0/63 mm v tl. 400 mm, která bude položena na geotextíli tkanou pro výztuž a separaci s pevností v tahu 50 – 80 kN/m. Pro sanaci lze částečně použít i kamenivo vytěžené z původní konstrukce vozovky. V případě, že sanace nebude potřeba, lze kamenivo využít do spodní podkladní vrstvy vozovky.

Následně budou položeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD fr. 0/63 mm v tl. 200 mm a ŠD fr. 0/32 mm v tl. 200 mm. Dále bude nanesen infiltrační postřik z asfaltové emulze a položena vrstva podkladního asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm, na kterou bude nanesen spojovací postřik ze silničního asfaltu a poté bude položena vrstva asfaltobetonu obrusného ACO 11 v tl. 40 mm. Celková tloušťka nové konstrukce bude 510 mm, šířka obrusné vrstvy asfaltobetonu 3,5 m. Na závěr budou zřízeny oboustranné krajnice šířky 0,25 m ze štěrkodrti fr. 0/32 mm, tl. 110 mm.

V případě odpovídající kvality stávajících vytěžených konstrukčních vrstev vozovky je lze po dohodě s investorem využít jako spodní podkladní vrstvu do nových konstrukčních vrstev / sanaci pláně, jinak je počítáno s jejich odvozem na skládku / recyklační centrum.

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek.

Jeden ze stávajících sjezdů na místní komunikaci bude nutné dle vyjádření DI PČR zrušit, dojde tedy k odstranění konstrukčních vrstev vozovky, ohumusování a osetí.

SO 801: Kácení

Při realizaci stavby dojde ke kácení 2 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm a keře o ploše 25 m². V případě nutnosti dalšího kácení bude kontaktován příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny – MěÚ Kdyně.

SO 802: Náhradní výsadba

Za kácení 3 ks dřevin byla navržena adekvátní náhradní výsadba dle požadavku příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny – MěÚ Kdyně. Umístění, druh a počet náhradní výsadby je uvedeno ve výkresu C.6. Situace náhradní výsadby.

Parametry stavby:

| | |
|----------------------------|---|
| Délka cesty: | 200 m |
| Šířka jízdního pásu: | 3,5 m |
| Celková šířka v koruně: | 4,0 m |
| Příčný sklon: | jednostranný 3 % |
| Zpevnění: | asfaltobeton + oboustranné krajnice ze štěrkodrti |
| Třída dopravního zatížení: | V |

B.2.1.g. U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry průzkumů

Jedná se o stávající polní cestu zpevněnou štěrkodrtí v předpokládané tloušťce min. 0,3 m. Šířka zpevnění okolo 3 m.

B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

B.2.1.i. Základní bilance stavby

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby médií a hmot. Odvod dešťových vod z koruny polní cesty do přilehlého zatravněného terénu bude zajištěn 3 % příčným sklonem. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady.

B.2.1.j. Základní předpoklady výstavby

| | |
|--|-------------------|
| Předpokládaná lhůta výstavby: | 3 měsíce |
| Předpokládané zahájení a dokončení stavby: | 09/2022 – 11/2022 |
| Harmonogram stavby: | Viz. B.8.p. |

Stavbu bude možné považovat za dokončenou a schopnou předání do užívání až po dokončení všech jejích částí.

B.2.1.k. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba nebude předčasně užívána.

B.2.1.l. Orientační náklady stavby

Předpokládané stavební náklady jsou uvedeny v rozpočtu, příloha číslo G. (paré č. 1 a 2).

Cenová soustava je použita ÚRS 2022/1, www.urspraha.cz.

Třídírníky, číselníky, klasifikace a katalogy položek stavebních prací a montáží technologických zařízení (cenové a technické podmínky) použity dle www.cs-urs.cz.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a. Urbanismus

Rekonstrukce stávající polní cesty nebude mít významný vliv na urbanismus.

B.2.2.b. Architektonické řešení

Při rekonstrukci polní cesty bude použito asfaltobetonu a štěrkodrtě pro krajnice, směrové a výškové vedení trasy polní cesty bude přizpůsobené okolnímu terénu tak, aby trasa splňovala normové požadavky a zároveň aby polní cesta plynule navazovala na okolní prostředí.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.a. Popis celkové koncepce technického řešení

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.3.b. Celková bilance nároků všech druhů energií

Dokončená stavba vzhledem ke svému charakteru nebude vyžadovat potřeby a ani spotřeby energií.

B.2.3.c. Celková spotřeba vody

Polní cesta nebude vzhledem ke svému charakteru vyžadovat spotřebu vody.

Odvod dešťových vod z koruny polní cesty bude proveden 3% příčným sklonem do navazujícího zatravněného pásu pro následné vsakování na parcele polní cesty.

B.2.3.d. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Jejich zařazení bude provedeno dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě polní cesty dojde ke kácení 2 ks dřevin a 1 ks keře a odstranění jejich pařezů, popř. i keřového společenstva.

Štěrkodrt' ze stávající konstrukce vozovky bude v případě její vhodnosti použita do spodní podkladní vrstvy, případně na sanaci zemní pláň. Dále výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí a budou využity přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Předpoklad je odvoz do recyklačního střediska s dopravní vzdáleností do 20 km.

Předpokládaný objem odpadů:

| Odpad | Předpokládané množství (m ³ / t) | Katalog odpadů | |
|-----------------------------------|---|----------------|---|
| | | číslo | název |
| Travní porost, dřevní hmota | 10 / 7 | 02 01 03 | Odpad rostlinných pletiv |
| Asfaltobeton | 3,3 / 7,26 | 17 01 01 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| Zemina a kamení z podloží vozovky | 740,6 / 1 333 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena technickou infrastrukturou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby nepředstavuje žádná rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**B.2.6.a. Popis současného stavu**

Popsáno v bodě B.2.1.g.

B.2.6.b. Popis navrženého řešení

Popsáno v bodě B.2.1.f.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nebude umístěno technické ani technologické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Během stavby se nepředpokládá vznik zvýšeného rizika požáru při manipulaci se stavebním materiálem a prostředky, jelikož bude stavba prováděna v otevřeném terénu, proto není nutno provádět speciální opatření proti požáru. Při stavbě bude udržována průjezdnost přístupových komunikací, dopravní a mechanizační prostředky včetně zařízení stavenišť budou zabezpečeny dle svých platných předpisů, stavební materiál nebude ukládán do prostoru přístupových komunikací, aby byla zajištěna dostupnost území pro vozidla IZS po celou dobu stavby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Pro polní cestu není relevantní.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou kladeny žádné podmínky pro hygienické požadavky na stavbu a požadavky na pracovní prostředí vzhledem k jednoduchosti stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Body B.2.11.a. – B.2.11.f. nejsou pro rekonstrukci polní cesty relevantní. Stavba se nenachází v rizikovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení**B.4.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací, včetně časového harmonogramu prací. Přejížděné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasného dopravního značení se předpokládá použití schématu C/1 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na místní komunikaci 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

Polní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.4.b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta navazuje na účelovou komunikaci z jihu a ze severu navazuje na místní komunikaci.

Tato místní komunikace bude sloužit jako přístupová cesta.

B.4.c. Doprava v klidu

V rámci polní cesty se neřeší.

B.4.d. Pěší a cyklistické stezky

V trase polní cesty vede pěší turistická trasa. Stávající značení trasy zůstane zachováno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a. Terénní úpravy

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytkem výkopkem, který vznikne při vyhloubení jámy pro nové konstrukční vrstvy vozovky. Tento přebytkový výkopek bude předán osobě oprávněné k převzetí odpadů, dále s ním bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

B.5.b. Použité vegetační prvky

Při realizaci stavby dojde ke kácení 2 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm a keře o ploše 25 m². Kácení je nutné kvůli rozšíření koruny stávající vozovky a umístění výhybny na začátku úseku polní cesty. Dále v případě potřeby dojde k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení zapojeného porostu o předpokládaných jednotlivých plochách do 40 m².

Za kácení 3 ks dřevin byla navržena adekvátní náhradní výsadba dle požadavku příslušného správního orgánu ochrany přírody a krajiny – MěÚ Kdyně. Umístění, druh a počet náhradní výsadby je uvedeno ve výkresu C.6. Situace náhradní výsadby.

B.5.c. Biotechnická opatření

V rámci stavby nebudou prováděna biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením

vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

Samotná polní cesta nebude mít trvalý negativní vliv na okolní stavby a pozemky a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území. Pouze výstavbou podélného drénu odvodňující plán polní cesty zaústěného do zasakovacích jámek dojde k usměrnění podpovrchových vod.

Se vzniklým odpadem bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (předání k recyklaci).

B.6.b. Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí polní cesty nedojde k negativnímu vlivu na přírodu a krajinu.

B.6.c. Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

B.6.d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Rekonstrukce polní cesty není předmětem posuzování vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

B.6.e. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Návrh rekonstrukce polní cesty respektuje stávající vedení sítí technické infrastruktury a jejich ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Projekt se netýká požadavků na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění

V rámci stavby bude potřeba dovoz a případné dočasné uložení stavebního a pomocného materiálu (materiál do konstrukčních vrstev vozovky).

B.8.b. Odvodnění staveniště

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

B.8.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi bude zajištěn ze severu po místní komunikaci.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Zajištění el. energie může být řešeno agregátem.

B.8.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolí stavby. Dotčené komunikace budou během stavby dle potřeby čištěny a po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

B.8.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohrazeno a označeno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

Při realizaci stavby dojde ke kácení 2 ks dřevin s obvodem kmene ve výšce 130 cm do 80 cm a keře o ploše 25 m². Kácení je nutné kvůli rozšíření koruny stávající vozovky a umístění výhybny na začátku úseku polní cesty. Dále v případě potřeby dojde k prořezání, popřípadě i kácení keřového společenstva, které se nachází na levé straně polní cesty a i v současné době zasahuje částečně do jízdního pruhu stávající polní cesty, která se bude ještě rozšiřovat, a proto může pomístně vzniknout potřeba kácení zapojeného porostu o předpokládaných jednotlivých plochách do 40 m².

Asanace ani demolice nebudou potřeba.

Po dokončení stavby budou veškeré dočasně dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.8.f. Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maringotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

Objekty zařízení staveniště, skládky materiálu a případné mezideponie budou zřízeny v místě stavby.

Umístění zařízení staveniště zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem.

Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

Maximální zábory pro staveniště:**Parcely katastru nemovitostí k.ú. Prapořiště:**

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|------|-----------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1931 | Město Kdyně | Náměstí 1, 345 06 Kdyně | Ostatní plocha | 10 938 | - | 25 | 20 |
| 1945 | Město Kdyně | Náměstí 1, 345 06 Kdyně | Ostatní plocha | 1 404 | - | 850 | 350 |

Parcely katastru nemovitostí k.ú. Brůdek:

| P.Č. | Vlastník / právo hospodařit | Adresa | Druh pozemku | Výměra (m ²) | Ochrana | Dotčení trvalé (m ²) | Dotčení dočasné (m ²) |
|------|-----------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 867 | Městys Všeruby | č.p. 77, 345 07 | Ostatní plocha | 5 105 | - | 15 | 5 |

B.8.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro polní cestu není relevantní.

B.8.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, a s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Jejich zatřídění bude provedeno dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 8/2021 Sb.

Při výstavbě polní cesty dojde ke kácení 2 ks dřevin a 1 ks keře a odstranění jejich pařezů, popř. i keřového společenstva.

Štěrkodrt' ze stávající konstrukce vozovky bude v případě její vhodnosti použita do spodní podkladní vrstvy, případně na sanaci zemní pláň. Dále výkopy pro novou konstrukci vozovky vznikne přebytečná zemina.

S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí a budou využity přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Předpoklad je odvoz do recyklačního střediska s dopravní vzdáleností do 20 km.

Předpokládaný objem odpadů:

| Odpad | Předpokládané množství (m ³ / t) | Katalog odpadů | |
|-----------------------------------|---|----------------|---|
| | | číslo | název |
| Travní porost, dřevní hmota | 10 / 7 | 02 01 03 | Odpad rostlinných pletiv |
| Asfaltobeton | 3,3 / 7,26 | 17 01 01 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| Zemina a kamení z podloží vozovky | 740,6 / 1 333 | 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |

B.8.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, která bude přednostně předána k recyklaci, případně do jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady.

Tabulka bilancí výkopů a násypů

| Celkem (m ³) | Výkopy (m ³) | | | | Násypy (m ³) | | | | Balance (m ³) |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| | Rýhy pro objekty | Odhumusování | Výkop pro konstrukce cesty | Odstranění stávající konstrukce | Hutněný zásyp konstrukcí | Odhumusování | Využití stávající konstrukce | Odvoz zeminy na recyklaci / skládku | |
| | 49,6 | 54,9 | 727,5 | 187,9 | 58 | 33,4 | 187,9 | 740,6 | |
| | 1019,9 | | | | 1019,9 | | | | |

B.8.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby může docházet ke zvýšení hladiny hluku, zvýšené prašnosti a zvětšení rizika vzniku havárie při úniku pohonných hmot či olejů ze strojů do půdy. Proto bude během výstavby brán zřetel na minimalizaci těchto negativních vlivů na okolí stavby. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší.

B.8.k. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během celé stavby je nezbytné dodržovat bezpečnostní předpisy při práci a ochranu zdraví při práci, v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací a při práci pod elektrickým vedením.

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. §14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci. Koordinátor BOZP bude určen již ve fázi přípravy, pokud je důvodné se domnívat, že stavba bude prováděna alespoň dvěma zhotoviteli stavby. **Vzhledem k rozsahu stavby a navrženým technologiím výstavby se předpokládá činnost pouze jednoho zhotovitele.**

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se nepředpokládá povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce. **V průběhu výstavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a proto musí být vypracován Plán BOZP.**

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- Zákon č. 258/2000 Sb., dle platného znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., dle platného znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., dle platného znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.8.l. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Polní cesta nevyklučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a nemá žádné bariéry omezující pohyb těchto osob.

B.8.m. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích. Je třeba výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

Je bezpodmínečně nutné provést označení v souladu se vzorovými značkami v souladu s předpisy pro BOZP. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu pohybující se stavební technikou bude projednáno s příslušnými orgány veřejné správy dopravní omezení.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebními prací je nutné poslat žádost o předchozí souhlas PČR se zvláštním užíváním pozemních komunikací, včetně časového harmonogramu prací. Přechodné značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Pro umístění dočasných dopravních značení se předpokládá použití schématu C/1 dle TP66 při rekonstrukci sjezdu. Při rekonstrukci polní cesty bude na přístupovém místě k polní cestě umístěno dopravní značení B1+E13+S7+Z2 – zákaz vjezdu + dodatková tabulka Mimo vozidel stavby + přerušované žluté světlo + zábrana pro označení uzavírky a na místní komunikaci 2x dopravní značení A22 + E13 – Pozor výjezd vozidel ze stavby.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.

B.8.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během stavby se nepředpokládá souběžná výstavba v prostoru stavby.

Během vypracovávání projektu byly osloveny organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy s podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. Je bezpodmínečně nutné, aby se zhotovitel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytyčení jejich průběhu.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací:

- označit zákaz vstupu nepovolaným osobám k prostoru rekonstrukce polní cesty
- dodržení všech zásad a předpisů dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

B.8.o. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Popsáno v bodě B.8.f.

B.8.p. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, plán kontrolních prohlídek stavby

1. Vytyčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - vytyčení bude provedeno osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností
2. Příprava staveniště
 - Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit označení zákazu vstupu nepovolaným osobám k prostoru výstavby
 - Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu
3. Výkopové práce
4. Zřízení podélného drénu, zasakovací jímky
5. Vyprofilování, případná sanace a zhutnění pláň
6. Položení nových konstrukčních vrstev vozovky
7. Ohumusování a osetí
8. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.
9. Uvedení všech dotřených pozemků a komunikací do původního stavu

Doporučují se minimálně dvě kontrolní prohlídky stavby, které v rámci kontrolních dnů bude organizovat investor stavby.

První kontrolní prohlídka proběhne při předání staveniště a poslední před kolaudací stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Polní cesta bude odvodněna příčným sklonem vozovky do navazujícího zatravněného pásu. Zemní pláň bude odvodněna podélným drénem vyústěným do zasakovacích jímek.

V Brně dne 16. 3. 2022



Vypracoval: Ing. Petr Chytka

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na začátek úseku – zrušení nevhodného sjezdu na místní komunikaci



Pohled na polní cestu v km 0,100 – po staničení